



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-2023/05/21

z dnia: 2021/11/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Adres: Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 22 listopada 2021 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia - Lublin ul. Diamentowa 15 na terenie PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
Przedstawiono dowód rejestracyjny: SERIA DR/BAJ 4538153

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] XI-2021

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Rok produkcji: 2002

Model: Skrzyniowa B 500 0.5t

Wersja: 5016

Nr rejestracyjny: KT17233

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

VIN: SWNB5000020003861

Data pierwszej rejestracji	2002/07/03
Okres eksploatacji pojazdu (02/07/03-21/11/22)	233 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna	500 kg / 120 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki	3	Opony 135/80 R12
2	Burty wymiowane	4	Podłoga ze sklejk wodoodpornej z powierzchnią antypoślizgową

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Kolo zapasowe	22
2	+Opończa	29
3	+Stelaż opończy	44

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	DĘBICA 135/80 R12 68T PASSIO TL	5,8	41
Prawe:	DĘBICA 135/80 R12 68T PASSIO TL	6,0	39

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Burty skrzyni ładunkowej - miejscowe wgniecenia.

Podłoga przestrzeni ładunkowej - zarysowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (234 mies.)	660 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	95 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	5 PLN
---------------------------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	28 PLN
----------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

800 PLN

(słownie: osiemset złotych)

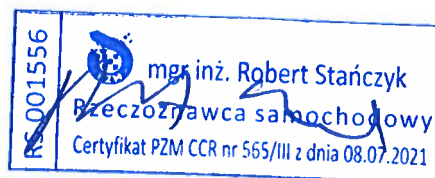
w tym VAT (23,0%) 149,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu / nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zleceniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-2023/05/21

z dnia: 2021/11/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] XI-2021

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Rok produkcji: 2002

Model: Skrzyniowa B 500 0.5t

Wersja: 5016

Nr rejestracyjny: KT17233

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13